FNM
idee in movimento

FNM è il principale Gruppo integrato nel trasporto e nella mobilità in **LOMBARDIA**. Rappresenta il più importante investitore non statale italiano del settore. FNM S.p.A. è una società per azioni **QUOTATA IN BORSA DAL 1926**.

Esercita il coordinamento strategico, operativo e finanziario delle società del Gruppo. L'azionista di riferimento è **REGIONE LOMBARDIA**, che detiene il 57,57% del pacchetto azionario.

MISSIONE

Lavoriamo ogni giorno per individuare e promuovere un **SISTEMA DI TRASPORTI INTEGRATO TENDENZIALMENTE A "IMPATTO ZERO"**, in cui ciascuno possa scegliere liberamente la soluzione che più si adatta alle proprie esigenze.

VALORI

Sono nostri valori la centralità della **PERSONA**, l'attenzione al **TERRITORIO** e al suo sviluppo. Il Gruppo FNM opera secondo i principi di **RESPONSABILITÀ, INTEGRITÀ, TRASPARENZA, EFFICIENZA** e **MERITO**.

FNM propone una
NUOVA IDEA DI VIAGGIO,
che mette la **PERSONA AL CENTRO**.

Un viaggio che parte dall'abitazione, passa attraverso stazioni rinnovate nei servizi e prosegue su nuovi treni.

Dal 2015 al 2025 saranno messi in servizio
206 NUOVI CONVOGLI.

L'obiettivo è promuovere un **SISTEMA INTEGRATO** e **SOSTENIBILE** in cui anche il **CAR SHARING ECOLOGICO** della Società del Gruppo **E-VAI** e un **RINNOVATO PARCO AUTOBUS** sono protagonisti.

1.231 dipendenti

262,781 MLN valore della produzione consolidato

34,99 MLN utile d'esercizio nel 2017, **+33,24%** rispetto al 2016

0,02 € dividendo pagato nel 2017, il più alto degli ultimi 6 anni

726,328 MLN investimenti previsti dal Contratto di programma 2016-2022 tra Regione Lombardia e FERROVIENORD

18.000 noleggi car sharing per oltre cinquantamila ore di utilizzo.

PIANO DI SOSTENIBILITÀ 2020

FNM ha definito un Piano di Sostenibilità al 2020 che include **OBIETTIVI** in linea con le **PRIORITÀ** e i principali **IMPATTI** dei business del Gruppo.

Il Piano di Sostenibilità 2020 costituisce un documento **OPERATIVO** e include oltre **15 OBIETTIVI**, oltre **50 AZIONI** e relativi Target di **SOSTENIBILITÀ** a cui l'azienda si dovrà attenere entro il 2020.

LO SVILUPPO INFRASTRUTTURALE

E' entrato in funzione il 18 dicembre 2016 il **PROLUNGAMENTO** della linea ferroviaria a doppio binario tra il **TERMINAL T1** dell'aeroporto di **MALPENSA** e il **TERMINAL T2**. L'opera si sviluppa per **3,4 KM**. Nei primi nove mesi del 2017, **2,3 MILIONI DI PASSEGGERI** hanno utilizzato il servizio, il **28% IN PIÙ** rispetto all'anno precedente nello stesso periodo.

E' in fase di progettazione la **PROSECUZIONE** del collegamento ferroviario per connettere il **TERMINAL 2** dell'aeroporto di **MALPENSA** e la linea **RFI** del **SEMPIONE**. Il progetto prevede una nuova linea di **4,6 KM** di lunghezza verso **GALLARATE** e un ulteriore raccordo di **1,1 KM** in direzione **CASORATE**.