

## Aspi, il piano-colonnine di Free To X

**di Guglielmo Valia**

**D**opo le stazioni inaugurate nelle ultime settimane nelle aree di servizio Secchia Ovest (Modena) e Flaminia Est (Roma) la tabella di marcia del piano Free To X prevede l'installazione di stazioni di ricarica fast in fino a 100 aree di servizio della rete Autostrade per l'Italia entro il 2023, con una distanza media tra un'area di ricarica e l'altra di circa 50 km, in linea con gli standard europei. Il tempo medio di ricarica è di 12-15 minuti. Intervenendo al Meeting di Rimini ieri l'amministratore delegato di Free To X (gruppo Autostrade per l'Italia) Giorgio Moroni ha illustrato il piano di installazione delle

aree di ricarica ultra fast per veicoli elettrici sulla rete gestita da Aspi. Questa operazione prevede un investimento di oltre 50 milioni di euro in due anni. «Sarà una delle più estese reti europee di ricarica ad altissima potenza per veicoli elettrici. In ogni stazione saranno installati fino a otto punti di ricarica multi-client, che consentiranno tempi di 'rifornimento' celebri», ha spiegato Moroni, secondo quanto riportato dall'agenzia di stampa MF-DowJones. (riproduzione riservata)



Peso:9%