

L'ipotesi di una holding dei trasporti

Fontana benedice il matrimonio tra Serravalle e Ferrovie Nord

■ La creazione del primo polo integrato della mobilità ferroviaria e stradale in Lombardia - attraverso una holding con il passaggio di Serravalle al gruppo Ferrovie Nord - per ora rimane un'ipotesi.

Già lo scorso luglio, infatti, il gruppo Ferrovie Nord Milano, il cui 57,57 per cento del capitale è detenuto dalla Regione Lombardia, si era detto pronto a rilevare la quota di maggioranza (ovvero il 52,9 per cento) nella società autostradale Milano Serravalle, detenuta dalla stessa Regione Lombardia. Il gruppo Fnm aveva comunicato con una nota che «secondo le analisi

preliminari sinora condotte, la potenziale operazione potrebbe realizzarsi attraverso la cessione alla società dell'intera partecipazione detenuta dalla Regione Lombardia in Milano Serravalle-Milano Tangenziali».

Ieri, il presidente della Regione Lombardia Attilio Fontana, incalzato a magine di un incontro al Meeting di Rimini (dove è intervenuto a una Tavola rotonda dal titolo «Le Regioni e l'autonomia differenziata», dove sono intervenuti, tra gli altri, anche Stefano Bonaccini, presidente dell'Emilia Romagna; Massimiliano Fedriga, presidente del Friuli Venezia Giulia e Maurizio Fugatti, presi-

dente della Provincia Autonoma di Trento), non ha fatto cenno a passi in avanti dell'operazione.

«Siamo in una fase di studio e valutazione per cercare di capire quali siano gli interessi e vantaggi».

Ma il matrimonio, qualora venisse celebrato, per il rilievo non solo locale di un progetto che pare ormai ben avviato, riceverebbe da parte del governatore lombardo una benedizione certa: «È un'ipotesi da noi ritenuta praticabile perché potrebbe portare degli indubbi vantaggi», ha spiegato, «Ma aggiungo che in previsione del futuro credo che sia necessario che si integrino tutti i trasporti, che si

possa mettere assieme qualcosa magari legato anche agli aeroporti».

«Ormai», ha aggiunto Fontana, «non esiste più solo il trasporto su ferro o su gomma». Infine, quanto al fatto che nell'eventualità di un matrimonio tra Serravalle e Ferrovie Nord, si aprirebbe uno spazio per coinvolgere anche Atm, l'azienda di trasporto pubblico milanese, il presidente leghista ha appuntato: «Secondo me, sarebbe un discorso logico, ma bisogna attendere il giudizio del sindaco di Milano, Giuseppe Sala. Non posso decidere da solo», ha concluso.



STRATEGIE Treni alla stazione Cadorna. Il governatore Attilio Fontana promuove una holding dei trasporti lombardi



Peso: 20%